

**Justiça**

Promotoria denuncia 12 por morte no parque Hopi Hari
Pág. C8

Interior

Grávida é presa por não pagar pensão a filha que mora com ex
Pág. C9

Vida na cidade

Moda dos restaurantes espanhóis não para de crescer
Pág. C10

Metrópole

estádio.com.br



J.B. NETO/AE

Passageiro gasta 1h05 para ir de casa para o trabalho de ônibus na capital

Estudo da SPTrans mostra que a pior situação está na zona oeste, onde a média no trânsito de manhã é de 1h24, do Butantã ao centro

Ir para o trabalho de ônibus em São Paulo exige paciência – e voltar para casa no fim do dia, mais ainda. O paulistano leva, em média, 1h05 no trajeto de casa para o trabalho no horário de pico da manhã, entre 6h e 8h59. Ao voltar, das 17h às 19h59, o percurso dura 1h10, segundo dados da São Paulo Transportes (SPTrans).

O tempo médio é obtido a partir de indicadores sobre quanto cada linha de ônibus demora em seu percurso e só considera as linhas estruturais, que funcio-

nam sob regime de concessão e ligam o centro expandido aos bairros – ao todo, 1.350 linhas. Além disso, para conseguir a média final, a SPTrans analisou três anos: 2009, 2010 e 2011.

Nesse período, a pior situação foi vista na área que abrange as regiões do Butantã e Campo Limpo. Mesmo com a chegada da Linha 4-Amarela ao Butantã, lá se perde, em média, quase 3 horas no ônibus no trajeto casa-trabalho-casa, ou 1 hora e 24 minutos em cada trecho.

A Estação Butantã do Metrô foi aberta em março de 2011, mas a situação de quem usa o ônibus naquela região só piorou, sobretudo no trajeto de volta. Em 2009, o tempo de viagem do centro para o Butantã era de 1h17. Em 2011, o mesmo trajeto passou a durar 1h32 no pico da noite.

“Isso mostra que não houve uma racionalização das linhas. Ou, se houve, não foi o bastante. No Terminal da Estação Butan-



EVELSON DE FREITAS/AE

Trajeto. Ponto no km 15 da Rodovia Raposo Tavares, na zona oeste: região tem piores índices

tã, o ônibus que sai tem de fazer uma curva de 90 graus e cruzar três faixas para seguir viagem”, disse o professor do Departamento de Engenharia de Transportes da Universidade de São Paulo (USP) Claudio Barbieri da

Cunha.

Zona leste. Se o trajeto de e para o Butantã de ônibus é o pior em São Paulo, o bom exemplo está na zona leste. Os ônibus que atendem a região da Penha, São

Miguel e Itaim Paulista fazem o percurso até o centro em 56 minutos no pico da manhã, na média entre 2009 e 2011.

Morada da Penha, a auxiliar de limpeza Sandra dos Santos, de 35 anos, sai de casa menos de

30 minutos antes de começar o expediente. “Em 20, 15 minutos de ônibus estou no trabalho.” Mesmo sendo a melhor média, o trajeto desses bairros para o centro piorou ao longo dos anos: alcançou 58 minutos em 2011, cinco a mais do que em 2009.

O assessor especial da Secretaria Municipal dos Transportes, o engenheiro Ivan Whately, afirmou que a Prefeitura investe na construção de 130 km de faixas exclusivas e 68 km de corredores. “Mas todos os dias colocam mil carros na rua”, diz. A SPTrans afirma que com as medidas de ampliação o tempo de deslocamento dos passageiros “deverá apresentar melhoras”. /

ARTUR RODRIGUES, BRUNO RIBEIRO, CAMILA BRUNELLI e NATALY COSTA

Velocidade média dos coletivos à tarde não passa de 15 km/h
Pág. C4

● Zona sul**1h12min**

é o tempo médio que leva o percurso de ônibus entre a zona sul (Jabaquara e Santo Amaro, por exemplo) e o centro pela manhã. À noite, o caminho inverso é pior: 1h16min.

sergio waib
GIRO BUSINESS

▶ A QUEDA DOS JUROS É INDICATIVO DE BONS NEGÓCIOS.

▶ A TAXA BÁSICA DE JUROS (SELIC) PARA 2012 ESTÁ EM 9% AO ANO, UMA DAS MENORES JÁ FIXADAS.

▶ COM A SELIC MENOR, AS TAXAS PARA FINANCIAMENTO DE IMÓVEL TAMBÉM DIMINUEM.

▶ BANCOS PÚBLICOS E PRIVADOS JÁ ANUNCIARAM REDUÇÃO DE MAIS DE 20% EM SUAS TAXAS.

VOCÊ TEM BONS MOTIVOS PARA COMPRAR UM IMÓVEL AGORA.

WWW.CYRELAINVEST.COM.BR/OESP

ASSISTA NO SITE ÀS NOVAS ENTREVISTAS COM O ECONOMISTA RICARDO AMORIM.

OPORTUNIDADES COM SEGURANÇA PARA VOCÊ.

▶ PARA MAIS INFORMAÇÕES: || 3522 7300

USE O LEITOR QR CODE DE SUA PREFERÊNCIA OU BAIXE UMA OPÇÃO DE LEITOR EM WWW.SCANLIFE.COM, ESCANEIE O CÓDIGO AO LADO E ASSISTA AO VÍDEO COM MAIS DETALHES. OU, SE PREFERIR, VEJA EM WWW.CYRELAINVEST.COM.BR.

CYRELA
BRAZIL REALTY

www.cyrelainvest.com.br/oesp

Incorporadora responsável: Cyrela Brazil Realty S.A. Empreendimentos e Participações, Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1.455 – 3º andar – Itaim Bibi – CEP 04543-011 – São Paulo-SP – Brasil. Secovit: 878 – Crecit: J-17.592.